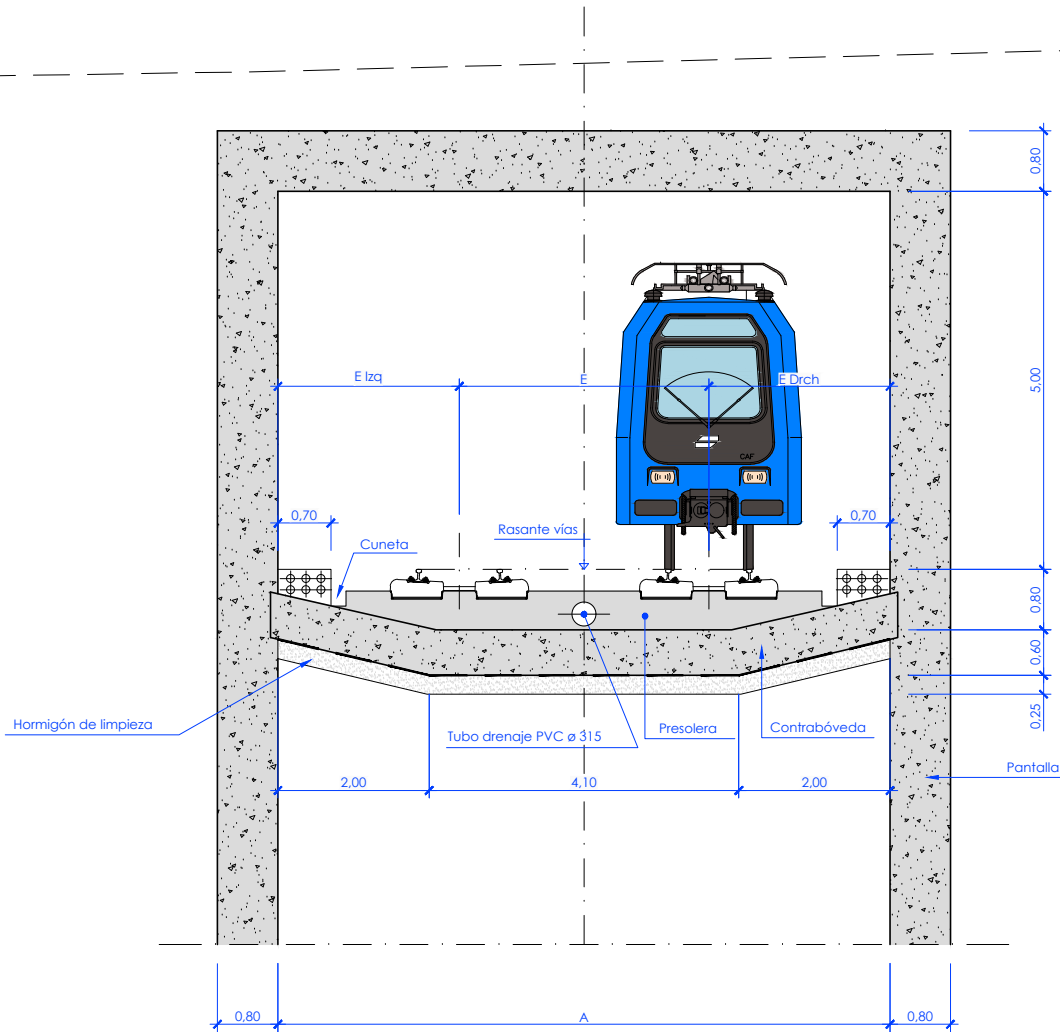


P:\Vivos\X0000141\02_Vigentes\Planes\Proyecto constructivo\04-Situación actual estación\2-2VA-022-010-A.dwg



OHARRAK :
NOTAS :



Sección tipo falso túnel

DIMENSIONES

P.K.	Parametro	A	E	E Izq	E Drch	Secc tipo
0+360.000	Recta	12,85	3,30	4,775	4,775	Estación
0+437.745	A=125.00	12,85	3,30	4,775	4,775	Estación
0+440.000	A=125.00	8,10	3,30	2,40	2,40	Falso túnel
0+504.968	A=125.00	8,10	3,56	2,66	2,40	Falso túnel
0+572.190	A=125.00	8,10	3,56	2,66	2,40	Falso túnel

A	PRIMERA EMISION	May 22	Fulcrum	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			 IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
			2-2VA-022-010-A		

EUSKO JAURLARITZA

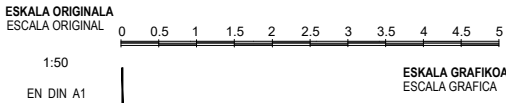
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ANOETA GELTOKIKO BIGARREN ATONDOA
ERAIKITZEKO PROIEKTUA
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL 2º VESTÍBULO
DE LA ESTACIÓN DE ANOETA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
SITUACIÓN ACTUAL ESTACIÓN
PLANTAS, ALZADO Y SECCIONES
SECCIÓN TIPO FALSO TÚNEL

PLANO ZK. / N. PLANO
4 . 1
ORRIA / HOJA
5 Sigue 6